



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 133]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 14, 2014/फाल्गुन 23, 1935

No. 133]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 14, 2014/PHALGUNA 23, 1935

सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 मार्च, 2014

साठकाठनि० 186(अ)।—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्रारूप जिसे केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाने का प्रस्ताव करती है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, प्रकाशित किया जाता है ; और यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथा प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, साठ दिन की अवधि की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

2. ऐसे आक्षेप या सुझाव पर, जो पूर्वोक्त अवधि की समाप्ति के पूर्व उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में किसी व्यक्ति से प्राप्त हो सकेंगे, केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;
3. आक्षेप या सुझाव, यदि कोई हों, संयुक्त सचिव (परिवहन), सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, संसद मार्ग, नई दिल्ली- 110001 को भेजे जा सकेंगे ।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2014 है ।
(2) ये राजपत्र में उनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।
2. केन्द्रीय मोटर यान नियम 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 115 के उपनियम (14) के खंड (चक) के अंत में निम्नलिखित परंतुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“परंतु नियम 115 के उपनियम 15 के पैरा (क) में विनिर्दिट क्षेत्रों से भिन्न क्षेत्रों के लिए 1 अप्रैल, 2015 को या उसके पश्चात् विनिर्मित दुपहिया उपनियम (16) की अपेक्षानुसार अनुमोदित प्रकार के होंगे ।

परंतु यह और कि उपनियम (16) में यथाविनिर्दिष्ट सीओपी अपेक्षाएं भी होंगी ।”

3. नियम 115 के उपनियम 15 के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“16. दुपहिया के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत स्तर 4)

1 अप्रैल, 2015 को या उसके पश्चात् विनिर्मित दुपहिया के लिए निम्नलिखित द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत स्तर 4) होंगे :-

(क) गैसलीन इंजन लगे दुपहिया यान

I. पचास सीसी से अधिक इंजन क्षमता और अधिकतम अभिहित गति पचास किलोमीटर प्रतिघंटा से अधिक के साथ दुपहिया के लिए द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत स्तर 4) : विश्वव्यापी मोटर साइकिल परीक्षण चक्र पर आधारित

सारणी-1

वर्ग	टीए = सीओपी मानक (ग्रा/किग्रा)		
	सीओ	एचसी + एनओX	
		यदि 2 ग्राम/परीक्षण के साथ उम्मित उत्सर्जन अनुपालन करता है	यदि 6 ग्राम/परीक्षण के साथ उम्मित उत्सर्जन अनुपालन करता है
(1)	(2)	(3)	(4)
वर्ग 1 और उप वर्ग 2-1	1.403	0.890	0.690
उप वर्ग 2-2	1.970	0.690	0.490
उप वर्ग 3-1 और उप वर्ग 3-2	0.190	0.420	0.220

स्पष्टीकारक टिप्पण :- इस खंड के प्रयोजन के लिए,—

(1) यान के वर्गीकरण और अंतिम उत्सर्जन के लिए मापमान कारक के परिणाम नीचे दिए गए अनुसार होंगे :

वर्ग की परिभाषा	चक्र	अंतिम उत्सर्जन के मापमान कारकों के परिणाम
वर्ग 1 यान, वर्ग 1 में आने वाले निम्नलिखित विनिर्देशों को पूर्ण करेंगे : 50 सेंटीमीटर ³ < इंजन धारिता < 150 सेंटीमीटर ³ और V अधिकतम \leq 50 किलोमीटर प्रति घंटा या इंजन धारिता < 150 सेंटीमीटर ³ या 50 किलोमीटर प्रति घंटा \leq V अधिकतम \leq 100 किलोमीटर प्रति घंटा	भाग 1 कम गति शीत, जिसका अनुसरण भाग 1 कम गति उमा द्वारा होगा ।	भाग 1 कम गति शीत पचास प्रतिशत होगा और भाग 1 कम गति उमा पचास प्रतिशत होगा ।
उप वर्ग 2-1 यान, वर्ग 2-1 में आने वाले निम्नलिखित विनिर्देशों को पूर्ण करेंगे :	भाग 1 कम गति शीत, जिसका अनुसरण भाग 1	भाग 1 कम गति शीत पचास प्रतिशत होगा और

	इंजन धारिता < 150 सेंटीमीटर ³ या 100 किलोमीटर प्रति घंटा और V अधिकतम ≤ 115 किलोमीटर प्रति घंटा या इंजन धारिता < 150 सेंटीमीटर ³ या V अधिकतम ≤ 115 किलोमीटर प्रति घंटा	कम गति उम्मा द्वारा होगा ।	भाग 1 कम गति उम्मा पचास प्रतिशत होगा ।
उप वर्ग 2-2	यान, वर्ग 2-2 में आने वाले निम्नलिखित विनिर्देशों को पूर्ण करेंगे : 115 किलोमीटर प्रति घंटा \leq V अधिकतम < 130 किलोमीटर प्रति घंटा	भाग 1 शीत, जिसका अनुसरण भाग 2 उम्मा द्वारा होगा ।	भाग 1 कम गति शीत तीस प्रतिशत होगा और भाग 1 कम गति उम्मा सत्तर प्रतिशत होगा ।
उप वर्ग 3-1	यान, वर्ग 3-1 में आने वाले निम्नलिखित विनिर्देशों को पूर्ण करेंगे : 130 किलोमीटर प्रति घंटा \leq V अधिकतम < 140 किलोमीटर प्रति घंटा	भाग 1 शीत, जिसका अनुसरण भाग 2 उम्मा तथा जिसका अनुसरण भाग 3 कम गति द्वारा होगा ।	भाग 1 शीत 25% होगा भाग 2 उम्मा 50% और भाग 3 25% कम होगा ।
उप वर्ग 3-2	यान, वर्ग 3-2 में आने वाले निम्नलिखित विनिर्देशों को पूर्ण करेंगे : V अधिकतम ≥ 140 किलोमीटर प्रति घंटा उपवर्ग 3-2	भाग 1 शीत, जिसका अनुसरण भाग 2 उम्मा तथा जिसका अनुसरण भाग 3 द्वारा होगा ।	भाग 1 शीत 25% होगा भाग 2 उम्मा 50% और भाग 3 25% कम होगा ।

2. यूरोप के लिए संशोधन 2 निगमित करते हुए, संयुक्त राज्य आर्थिक आयोग (यूएनइसीई) भूमंडलीय तकनीकी विनियम (जीटीआर)-2 उपर्युक्त विनिर्दिष्ट के अनुसार चेसिस डायनामीटर पर तरवतर पूर्व स्थिति के साथ और शीत प्रारंभ के अनुसार परीक्षण प्रक्रिया और चालन चक्र ।

3. यान पूर्व दशा : ऊपर यथाविहित चक्रों के प्रचालन द्वारा ।

4. यान तरवतर : यान छह घंटे से अन्यून के लिए रखा जाता है और शीत प्रारंभ प्रकार 1 परीक्षण के पूर्व 36 घंटे से अधिक नहीं या इंजन तेल तापमान (टी⁰) या शीतलक का तापमान (टी⁰) या स्पार्क प्लग सीट/गैस कीट तापमान (टीपी), वायु प्रशितित इंजन के लिए तरवतर क्षेत्र के वायु तापमान के समतुल्य होगा ।

5. नमूने से पहले तैयारी चलन अपेक्षित नहीं है, नमूना चलन प्रारंभ टी = 0 सेकेड पर ।

6. संपूर्ण विश्व सुव्यवस्थित मोटर साइकिल उत्सर्जन प्रमाणपत्र के विभिन्न भाग का खराब होना समय-समय पर यथासंशोधित सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय /केंद्रीय मोटर यान नियम/ प्रकार अनुमोदन प्रक्रिया-115/116 (एमओआरटीएच/सीएमबीआर/टीएपी-115/116) के अध्याय के 13क की अनुसूची 5 में दिए गए ब्यौरे के अनुसार होगा ।

7. गैसलीन यान के लिए संदर्भ ईंधन उक्त नियम की अनुसूची 4-ज और व्यवसायिक रूप से यथा उपलब्ध सीएमजी और सीएनजी और एलपीजी के लिए संदर्भ ईंधन यथाविनिर्दिष्ट होगा ।

8. व्यवसायिक गैसलीन के विनिर्देश उक्त नियम की अनुसूची 4ड में यथाविनिर्दिष्ट अनुसार होंगे । मूल नियम के नियम 115 के उपनियम 15 के पैरा क में विनिर्दिष्ट से भिन्न क्षेत्रों के लिए समय-समय पर यथा अधिसूचित व्यवसायिक गैसलीन भारतीय मानक ब्यूरों के व्यावसायिक सीएनजी और एलपीजी के लिए गैसलीन विनिर्देश भारतीय मानक 2796-2008 के अनुसार होंगे ।

9. टिकाऊपन की अपेक्षाओं (30,000 किलोमीटर के टिकाऊपन प्रचालन पर विचार करते हुए CO-1.2 और HC+NOx-1.2) पूर्वोक्त विनिर्दिष्ट वृहत्त उत्सर्जन मानकों में तैयारी की गई है ।

10. वैकल्पिक रूप से यान विनिर्माता MoRTH/CMVR/TAP-115/116 के खंड 10 भाग XIII हास कारक का मूल्यांकन करने के लिए 30000 किलोमीटर के काल प्रभावन परीक्षण के लिए या एमटीसी परीक्षण चक्र का चालन करने या यान को सड़क पर चलाने का विकल्प दे सकते हैं ।

11. पूर्वोक्त काल प्रभावन परीक्षण नियम 126 में विनिर्दिष्ट अनुमोदित परीक्षण अभिकरण किया जाना चाहिए ।

12. सीएनजी विधि से प्रचालन कर रहे यानों के लिए नियम 115ख के उपबंध लागू होंगे ।

13. एलपीजी विधि से प्रचालन कर रहे यानों के लिए नियम 115ग के उपबंध लागू होंगे ।

14. इसमें विनिर्दिष्ट गैसलीन/सीएनजी/एलपीजी यान नियम 115 के उपनियम (2) के खंड (i) के उपबंधों का अनुपालन करेंगे ।

15. क्रेंक के वायु-संचालन प्रणाली किसी भी क्रेंक केस गैस का वायुमंडल में उत्सर्जन अनुज्ञात नहीं करेगी ।

16. गैसलीन चालित यानों का वाष्पीकृत उत्सर्जन वृहत्त उत्सर्जन मानकों की सारणी एक के क्रमशः स्तंभ (3) या स्तंभ (4) से विनिर्माता द्वारा अंगीकृत HC+NOx मानकों पर निर्भर करते हुए 2g/परीक्षण या 6g/परीक्षण से अधिक नहीं होगा । जांच प्रक्रिया समय-समय पर यथासंशोधित MoRTH/CMVR/TAP-115/116 के अनुसार होगी ।

17. उत्पादन की पुष्टि की (सीओपी) परीक्षण प्रक्रिया उक्त नियमों के नियम 115 के उपनियम (12) के खंड (ङ) के अनुसार होगी ।

II. स्पार्क दहन इंजनों सहित ऊपर पैरा I में विनिर्दिष्ट से भिन्न दो पहिया के लिए उत्सर्जन मानक (भारत स्तर IV) (सीसी \leq और Vmax \leq 50 किलोमीटर/प्रतिघंटा) :

वृहत्त उत्सर्जन मानक

सारणी-2

प्रदूषक	टीए = सीओपी मानक (जी/किलोमीटर)	हास कारक (डीएफ)
(1)	(2)	(3)
CO	0.75	1.2
HC+NOx	0.75	1.2

टिप्पण :

- सीएनजी विधि से प्रचालन कर रहे यानों के लिए नियम 115ख के उपबंध लागू होंगे ।
- एलपीजी विधि से प्रचालन कर रहे यानों के लिए नियम 115ग के उपबंध लागू होंगे ।
- इसमें विनिर्दिष्ट गैसलीन/सीएनजी/एलपीजी यान नियम 115 के उपनियम (2) के खंड (i) के उपबंधों का अनुपालन करेंगे ।
- गैसलीन यान के लिए संदर्भ ईंधन उक्त नियमों के उपाबंध IV - ज में यथाविनिर्दिष्ट होगा और सीएनजी और एलपीजी के लिए संदर्भ ईंधन वाणिज्यिक रूप से यथा उपलब्ध के अनुसार होगा ।
- वाणिज्यिक गैसलीन के लिए विशिष्टि उक्त नियमों के उपाबंध IV ड में यथाविनिर्दिष्ट होगी । मूल नियमों के नियम 115 के उपनियम 15 के पैरा क में विनिर्दिष्ट से भिन्न क्षेत्रों के लिए वाणिज्यिक गैसलीन भारतीय मानक विशिष्टि IS : 2796-2008 के अनुसार होगी । वाणिज्यिक सीएनजी और एलपीजी के लिए विशिष्टि समय-समय पर यथा अधिसूचित के अनुसार होगी ।

6. नियम 115 के उपनियम 12 के खंड (क), (ग), (झ), (झ) और (च) के परंतुक के सिवाय उक्त यान को लागू होंगे ।

ख. डीजल इंजनों से सुसज्जित दुपहिया यानों के लिए बीएस-आईवी उत्सर्जन मानक वृहत्त उत्सर्जन मानक तिपहिया डीजल यानों को लागू के अनुसार होंगे ।'

[सं.आरटी-11036/49/2012-एमवीएल]

नीरज वर्मा, संयुक्त सचिव

टिप्पण- मूल नियम भारत के राजपत्र सा.का.नि. 590(अ) तारीख 2 जून, 1989 में अधिसूचित किए गए थे और अंतिम संशोधन सा.का.नि. 99 (अ) तारीख 19 फरवरी, 2014 द्वारा किया गया था ।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th March, 2014

G.S.R. 186(E).—The following draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicle Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby, and notice is hereby given that the said draft rules shall be taken into consideration after the expiry of a period of sixty days from the date on which the copies of this notification as published in the Gazette of India, are made available to the public;

2. Any objection or suggestion which may be received from any person on the said draft rules before the expiry of the aforesaid period shall be considered by the Central Government;

3. Objection or suggestion, if any, may be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhawan, Parliament Street, New Delhi – 110001.

Draft Rules

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2014.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred as the said rules), in rule 115, in sub-rule (14) at the end of clause (FA), the following provisos shall be inserted namely:-

“Provided that the two wheelers manufactured on and after 1st April 2015 for the areas other than those specified in para (a) of sub-rule (15) of rule 115, shall be type approved as per requirements of sub-rule (16).

Provided further that the COP requirements shall also be as specified in sub-rule (16).”

3. In rule 115, after sub-rule (15), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(16) Mass emission standards (Bharat Stage IV) for two wheelers

The following mass emission standards (Bharat Stage IV) for two wheelers manufactured on and after 1st April 2015:-

A. Two wheeled vehicles fitted with gasoline engines

I. Mass emission standards (Bharat Stage IV) for two wheelers, with engine capacity exceeding 50 cc and a maximum design speed exceeding 50km per hour: Based on World-wide Motorcycle Test Cycle (WMTC)

Table 1

Class	TA=COP norms (g/km)		
	CO	HC + NOx	
		If the evaporative emission complies with 2 g/test	If the evaporative emission complies with 6 g/test
(1)	(2)	(3)	(4)
Class 1 and Sub class 2-1	1.403	0.890	0.690
Sub class 2-2	1.970	0.690	0.490
Sub class 3-1 and Sub class 3-2	1.970	0.420	0.220

Explanatory Notes: -

For the purpose of this clause,-

1. Classification of vehicles and weighting factor for the final emission result shall be as given below:

	Definition of class	Cycles	Weighting factors for final emission results
Class 1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 1: 50 cm ³ < engine capacity < 150 cm ³ and Vmax≤ 50 km/h or engine capacity < 150 cm ³ and 50 km/h <Vmax< 100 km/h	Part 1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50% and Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50%
Sub Class 2-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-1: Engine capacity < 150 cm ³ and 100 km/h ≤Vmax< 115 km/h or Engine capacity ≥150 cm ³ and Vmax< 115 km/h	Part 1 Reduced Speed cold followed by Part 1 Reduced Speed Hot	Part 1 Reduced Speed cold shall be 50% and Part 1 Reduced Speed Hot shall be 50%
Sub Class 2.2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 2-2: 115 km/h ≤Vmax< 130 km/h	Part 1 cold followed by Part 2 Hot	Part 1 cold shall be 30% and Part 2 hot shall be 70%
Sub Class 3-1	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-1: 130 km/h ≤Vmax< 140 km/h	Part 1 cold followed by Part 2 Hot followed by Part 3 reduced speed	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% and Part 3 reduced shall be 25%
Sub Class 3-2	Vehicles that fulfill the following specifications belong to class 3-2: Vmax ≥140 km/h subclass 3-2.	Part 1 cold followed by Part 2 Hot followed by Part 3	Part 1 cold shall be 25% Part 2 Hot shall be 50% and Part 3 shall be 25%

2. The test procedure and driving cycles shall be as per United Nations Economic Commission for Europe (UN ECE) Global Technical Regulation (GTR)-2 incorporating Amendment 2, with preconditioning soaking and cold start on chassis dynamometer as specified above.

3. Vehicle preconditioning: Operated through the cycles prescribed as above

4. Vehicle soaking: The vehicle shall be stored for not less than six hours and not more than thirty six hours prior to the cold start Type 1 test or until the engine oil temperature (T^O) or the coolant temperature (T^C) or the sparkplug seat/gasket temperature (T^P), only for air cooled engine, equals the air temperature of the soak area.

5. Preparatory running before sampling is not required, sampling starts at $T=0$ second.

6. Break down of different parts of Worldwide Harmonised Motorcycle Emission Certification (WMTC) shall be as per the details given in Annexure 5 of Chapter XIII A of Ministry of Road Transport and Highways/Central Motor Vehicles Rules/Type Approval Procedure -115/116 (MoRTH/CMVR/TAP-115/116) as amended from time to time.

7. The reference fuel for gasoline vehicle shall be as specified in Annexure-I V-J of the said rules and reference fuel for CNG and for LPG shall be as commercially available.

8. The specification of commercial gasoline shall be as specified in Annexure IV-N of the said rules. For the areas other than those specified in Para (a) of sub-rule 15 of Rule 115 of principal rules commercial gasoline shall be as per Bureau of Indian Standards specification IS: 2796-2008 for gasoline Specification for commercial CNG and LPG shall be as notified from time to time.

9 Requirements of durability (CO-1.2 & HC+NOx-1.2 considering 30,000 km. durability run) have been built into the mass emission standards specified above.

10. Alternatively, the vehicle manufacturers may opt for an ageing test of 30,000 km. for evaluating deterioration factor as per clause 10, Part XIII of MoRTH/CMVR/TAP – 115/116 or by driving MTC test cycle or by driving vehicle on road.

11. The above ageing test should be carried out by approved test agency specified in rule 126.

12 For vehicles operating on CNG mode, the provisions of rule 115-B shall be applicable

13 For vehicles operating on LPG mode, the provisions of rule 115-C shall be applicable.

14 Gasoline/CNG/LPG vehicles specified herein shall comply with the provisions of clause (i) of sub-rule (2) of rule 115

15 Crankcase ventilation system shall not permit the emission of any of the crankcase gases in to the atmosphere.

16 Evaporative emission for gasoline driven vehicles shall not be more than 2g/test or 6 g/test, depending on whether the norm for HC + NOx adopted by manufacturer is from Column (3) or Column (4) respectively of table 1 of mass emission norms. Test procedure shall as per MoRTH/CMVR/ TAP-115/116, as amended from time to time.

17 Conformity of production (COP) test procedure shall be as per clause (e) of sub-rule (12) of rule 115 of the said rules.

II. Mass emission standards (Bharat Stage IV) for two wheelers with Spark Ignition engines, other than those specified in para A. I above (Vehicles with cc \leq 50 and Vmax \leq 50 km/hr):

The mass emission standards

Table 2

Pollutant	TA=COP norms (g/km)	Deterioration Factor (D.F.)
(1)	(2)	(3)
CO	0.75	1.2
HC + NOx	0.75	1.2

Notes:

1. For vehicles operating on CNG mode, the provisions of rule 115B shall be applicable.
2. For vehicles operating on LPG mode, the provisions of rule 115C shall be applicable.
3. Gasoline/CNG/LPG vehicles specified herein shall comply with the provisions of clause (i) of sub-rule (2) of rule 115.
4. The reference fuel for gasoline vehicle shall be as specified in Annexure IV-J of the said rules and reference fuel for CNG and LPG shall be as available commercially.
5. The specification of commercial gasoline shall be as specified in Annexure IV-N of the said rules. For the areas other than those specified in Para (a) of sub-rule 15 of Rule 115 of principal rules commercial

gasoline shall be as per Bureau of Indian Standards specification IS: 2796-2008 for gasoline. Specification for commercial CNG and LPG shall be as notified from time to time

6. The provision of clauses (a), (c) (i), (e) and (f) for sub rule 12 of rule 115, except the proviso therein, shall be applicable to the said vehicle.

B. BS-IV emission norms for two wheeled vehicles fitted with diesel engines

The mass emission standards shall be same as those applicable for diesel three-wheelers.

[No.RT-11036/49/2012-MVL]

NIRAJ VERMA, Jt. Secy.

Note : The principal rules were published vide number G.S.R. 590(E), dated the 2nd June, 1989 and last amended vide number G.S.R. 99(E) dated 19th February, 2014.